

Dimona HK 36 TTC

Ölkontrolle

Ölsorte

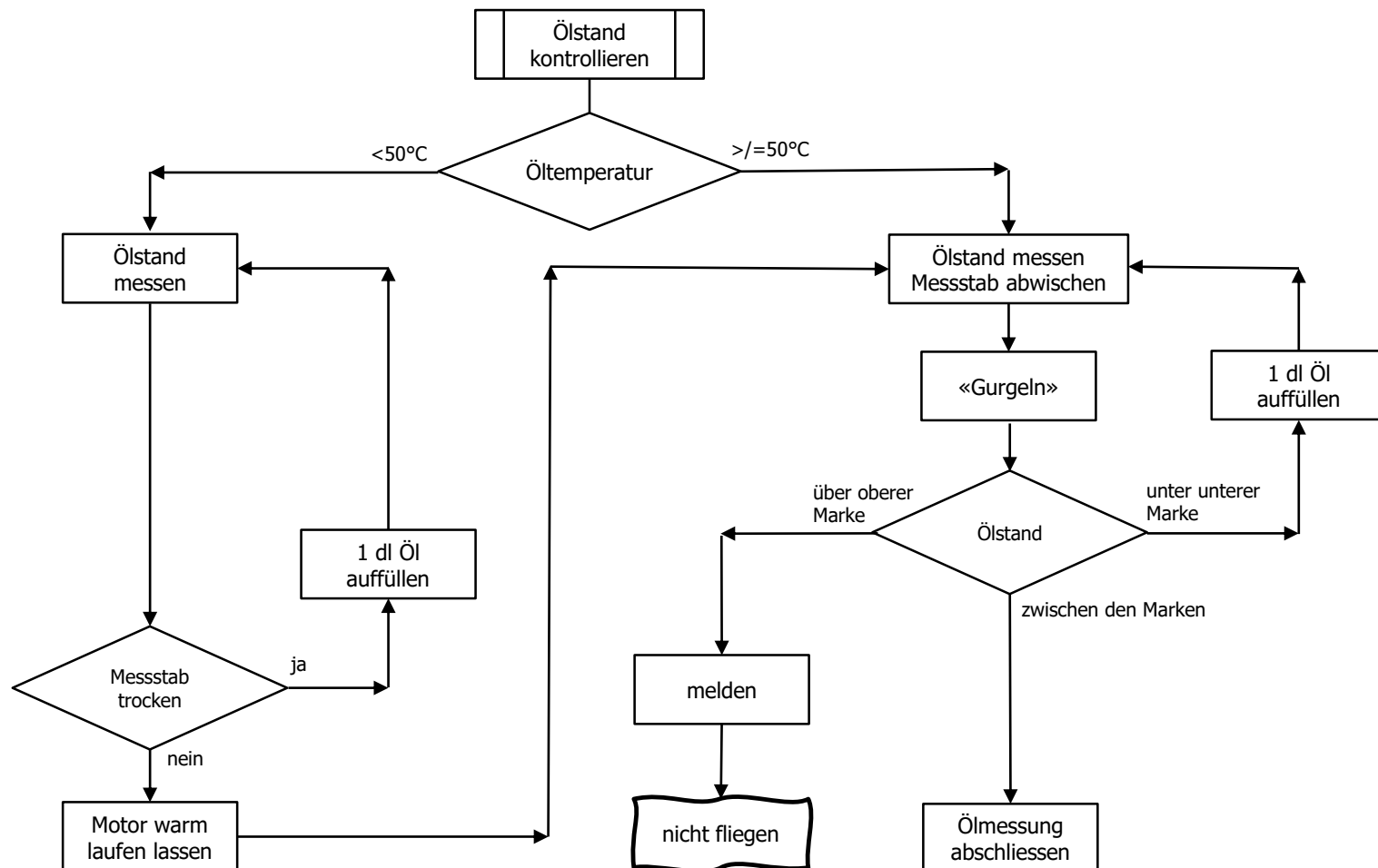
**Ausschliesslich
dieses Öl
verwenden**

**Leere Flaschen
nicht wegwerfen:
sie werden wieder
aufgefüllt**



Ablauf der Messung

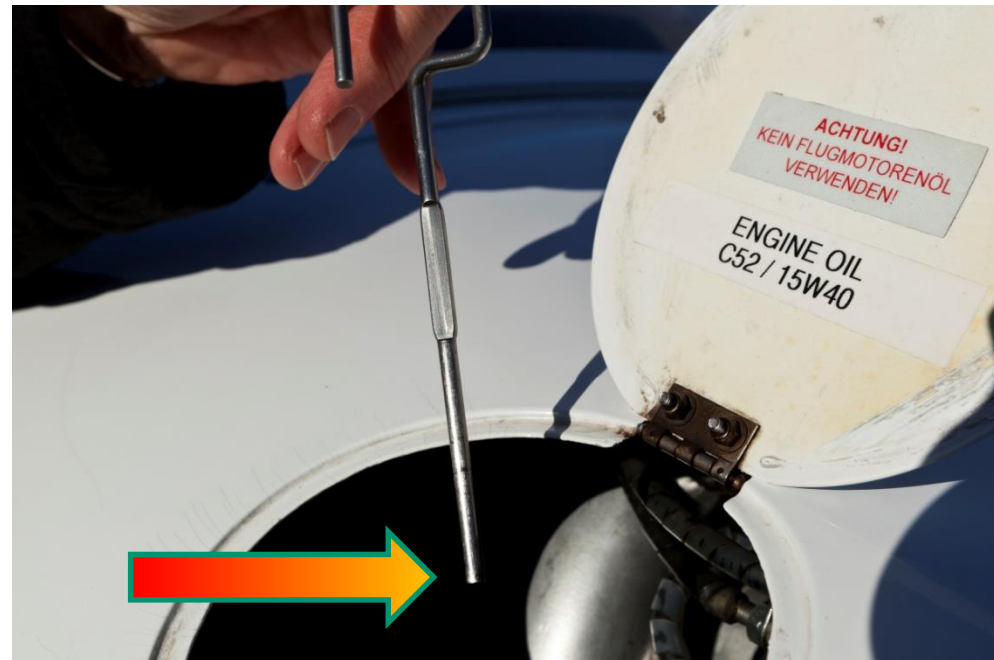
Bitte, und nicht anders!



Motor kalt



Ölstand messen:
-Messstab trocknen
-messen



Motor kalt

Wenn Stab trocken bleibt (kein Tropfen am Messstab):

1 dl Öl nachfüllen

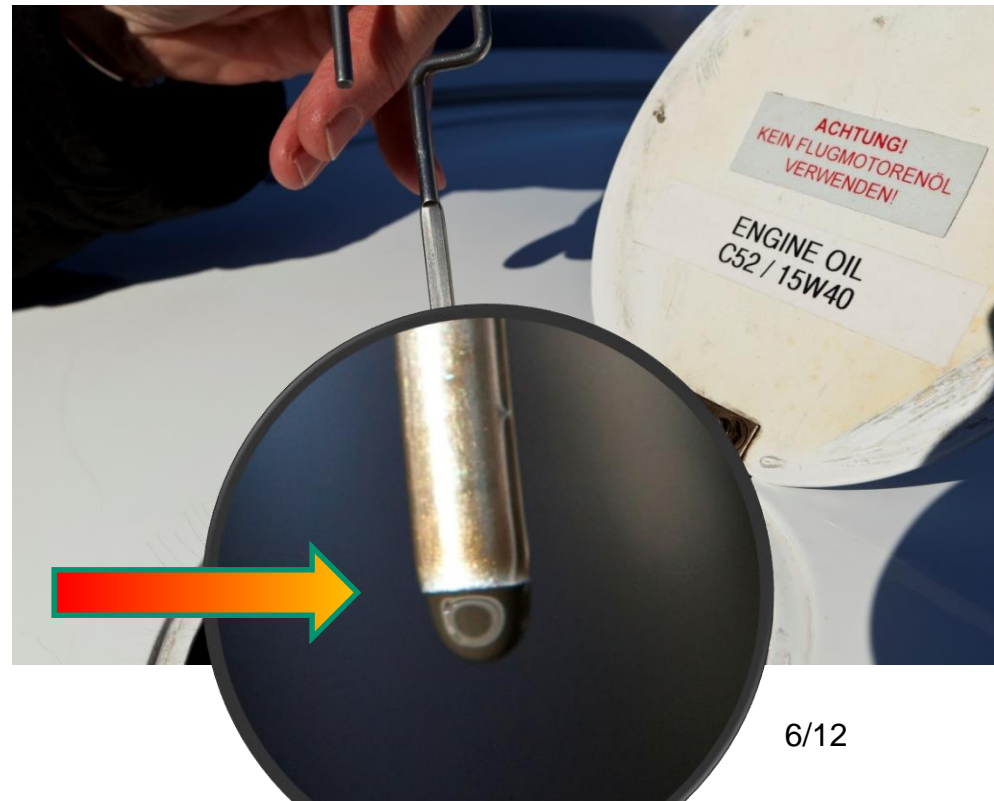
ggf. wiederholen



Motor kalt



Wenn Stab feucht
(min. ein Tropfen am
Stabende):
Motor warmlaufen lassen

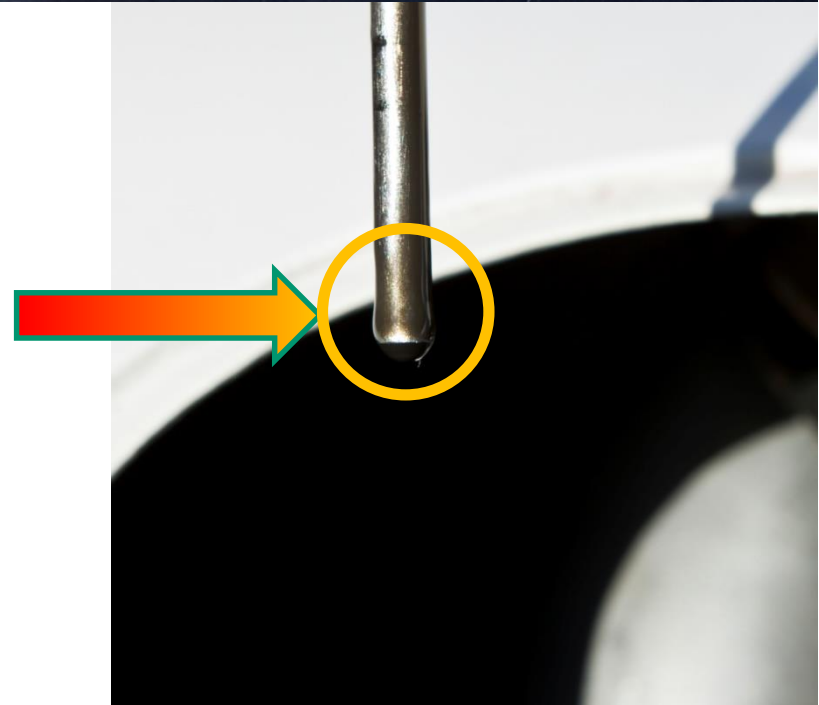


Motor kalt

Betriebstemperatur
Unter 50°C:



Motor warmlaufen lassen
-Betriebstemp. ca. 50°C
-max. Drehzahl
1150 - 1200RPM
-bis Betriebstemperatur
ca. 50°C



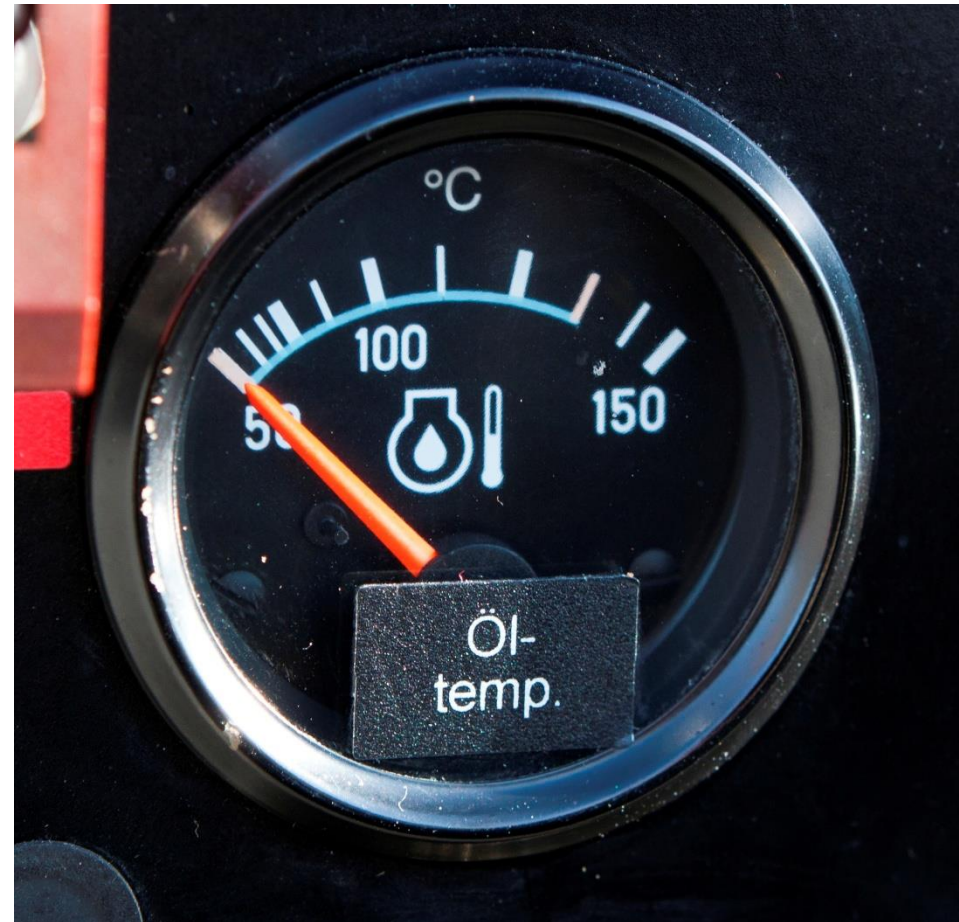
Motor kalt / warm



Übernahme des warmen
Flugzeugs:

Betriebstemp. ca. 50°C
oder höher

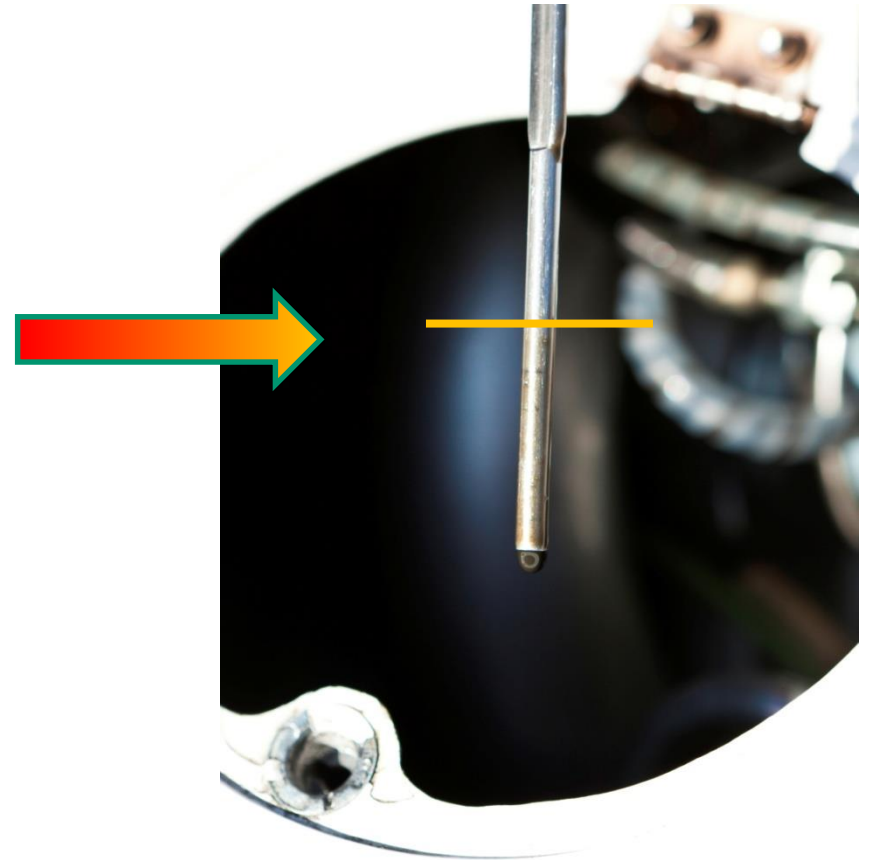
Kein Warmlaufen nötig



Motor warm

nach dem Warmlaufenlassen oder
bereits warm ($\geq 50^{\circ}\text{C}$)

- Ölstand messen
(ist unter der Markierung)
- Messstab putzen, ins
Gefäss stecken
- Deckel offen lassen



Motor warm



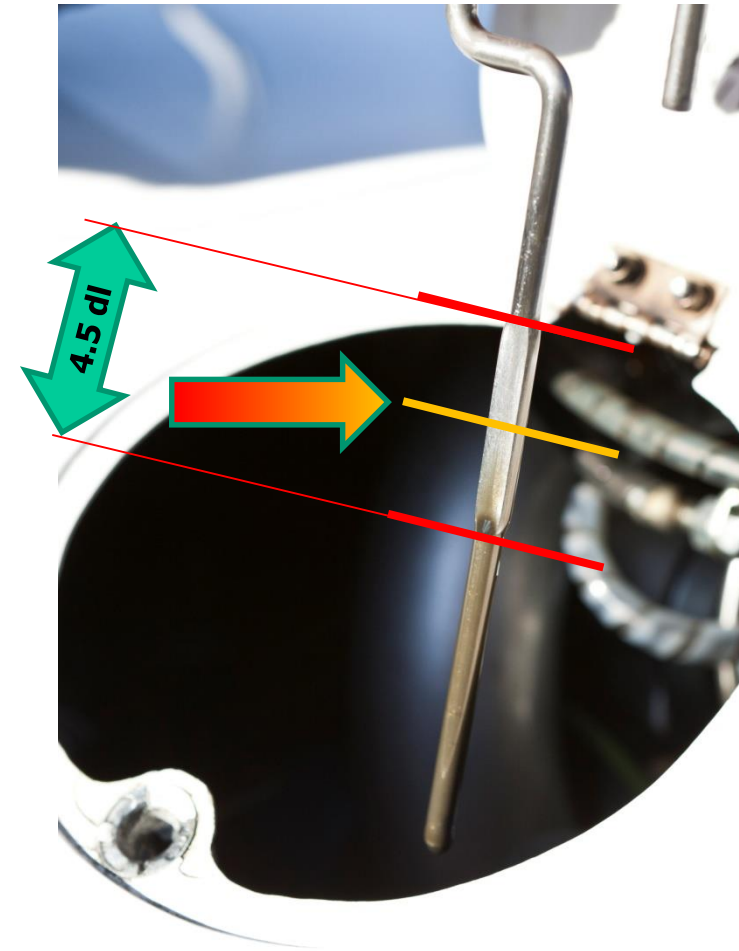
«Gurgeln»:
Propeller **langsam**
durchdrehen

bis Gurgelgeräusch
hörbar ist



Motor warm

- Ölstand messen:
Muss zwischen den Markierungen liegen
 - ggf. 1dl nachfüllen, gurgeln, messen, usw
 - Deckel schliessen
- Vorgang abgeschlossen!



Vor dem Anlassen

Durchdrehen des
Propellers:

➤ **AUSSCHLIESSLICH**
in Vorwärtsrichtung



Verboten: verursacht Motorschäden!